



IX CIDESPORT

Congresso Internacional
de Desempenho Portuário

Mário Povia

Secretário Nacional de Portos e Transportes Aquaviários

Florianópolis, 10 de novembro de 2022

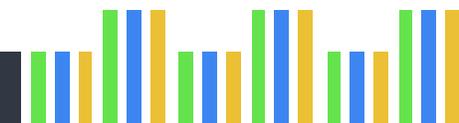
INICIATIVAS 2019 a 2022 - SNPTA

MODERNIZAÇÃO DOS MARCOS LEGAIS

Portaria de Arrendamentos Portuários
Arbitragem
Relicitação
Portaria Alterações de Arrendamentos
BR do Mar
Lei 14.047/20 e regulamentações - Portos
Atualização da Portaria de Alterações de Arrendamentos
Portaria da Guarda Portuária
Portaria de Áreas Não Operacionais
Portaria de Diretrizes do Planejamento Portuário
Portaria de Medidas Cautelares
Resoluções da CODESA
Resoluções Porto de Santos
Resoluções Porto de São Sebastião
Resoluções Porto de Itajaí
Exame e consolidação de 265 atos ("revisação")

GOVERNANÇA CORPORATIVA

Mudança da sede da SNPTA para a Esplanada
Implantação do Programa de Gestão
Incentivo para capacitação de servidores (Programa Master Valencia Port e Mestrado em Escola de Governo)
Repasses financeiros de PUC para as Docas
Sub-rogação de contratos de obras de infraestrutura ao DNIT
Decreto de autorização de integralização de AFAC



CONCESSÕES E AUTORIZAÇÕES 2019 a 2022

Inclui novos arrendamentos,
autorizações e aditivos de
autorizações

219 ATIVOS

R\$ 66 BI
INVESTIMENTOS



36 Novas outorgas realizadas

3 em Cabedelo/PB (AI01, AE10 e AE11) **2** em Maceió/AL (MAC10 e MAC13)
1 em Vitória/ES (VIX30) **2** em Mucuripe/CE (MUC 01, MUC02)
5 em Belém/PA (BEL02A, BEL02B, BEL04, BEL08 e BEL09) **4** em Itaqui/MA (IQI03, IQI11, IQI12, IQI13)
2 em Vila do Conde/PA (VDC12 e VDC30) **1** em Pelotas/RS (PEL01)
6 em Santos/SP (STS08A, STS20, STS13A, STS14, STS14A e STS11) **1** em Santana/AP (MCP02)
3 em Paranaguá/PR (PAR01, PAR12 e PAR32) **1** em Salvador/BA (SSD09)
2 em Aratu/BA (ATU12 e ATU18) **1** em Areia Branca/RN (TERSAB)
1 em Imbituba/SC (IMB05)
1 em Suape/PE (SUA07)

R\$ 6,8 bi
INVESTIMENTOS

Novas outorgas - Até o final de 2022

8 Arrendamentos: PAR 09, MAC11, MAC11A, MAC12, VDC04, POA02, POA11, e TMP - Leilões em 12/2022.

R\$ 1 bi
INVESTIMENTOS

Desestatizações realizadas

1 Desestatização Companhia Docas do Espírito Santo (CODESA)

R\$ 760 mi
INVESTIMENTOS

3 Desestatizações - Até o final de 2022

Porto de Sao Sebastiao concessão: Edital previsto para 4º trimestre

Porto de Itajaí concessão: Edital previsto para 4º trimestre

SPA - Santos Port Authority privatização: em discussão com equipe de transição de governo

R\$ 21,4 bi
INVESTIMENTOS

Autorizações realizadas

63 Novas autorizações

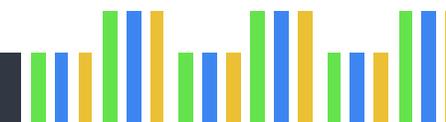
98 Instrumentos Contratuais para fins de aditamento

R\$ 36,7 bi
INVESTIMENTOS

Autorizações - Até o final de 2022

Potenciais **10** novas autorizações (ref: 06/22)

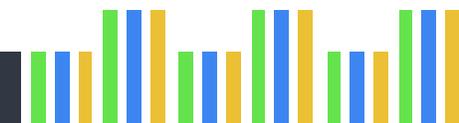
R\$ 210 mi
INVESTIMENTOS



PRORROGAÇÕES E ALTERAÇÕES DE CONTRATO REALIZADAS

- 5 Contratos prorrogados
- 80 Alterações em contratos de arrendamento vigentes.

R\$ 1,8 bi
INVESTIMENTOS



GESTÃO E MODERNIZAÇÃO PORTUÁRIA 2019 a 2022

Gestão e Modernização Portuária - realizados

Porto sem Papel 2.0

Programa Futuro do Setor Portuário

Reversão dos prejuízos das Cias Docas

Revisão de 80% das poligonais dos portos organizados

Criação do Prêmio Portos + Brasil

Delegação de Competências para autoridades portuárias para realização e fiscalização de arrendamentos

Atualização e aperfeiçoamento dos convênios de delegação

Plano de Equacionamento Portus

Gestão e Modernização Portuária - Até o fim de 2022

Implementação da Janela Única Aquaviária - JUA

Regularização Fundiária Portos Organizados

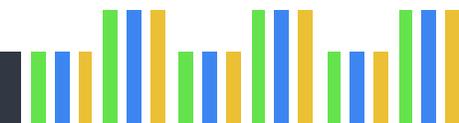
Agenda de Sustentabilidade dos Portos

Projeto de Melhoria da Gestão dos Portos Públicos

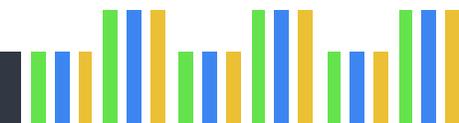
Proposta de revisão da Portaria 574/2018: 2º semestre.

Publicação do Boletim dos Portos Públicos

Plano Setorial Portuário



- **Lei da BR do Mar**
- **Regulamentação da BR do Mar**
- **Preparação para BR dos Rios**
- **Tratativas visando PGO + Concessões Hidrovias com recursos da privatização da Eletrobrás**



O QUE VEM PELA FRENTE

2023 - 2026

CONCESSÕES E AUTORIZAÇÕES 2023 - 2026

Inclui novos arrendamentos,
autorizações e aditivos de
autorizações

141 ATIVOS

39 Novas outorgas

3 Arrendamentos: STS10, STS53, STS08, STS41, STS15, ST33, ST15, MUC59, MAC15, PAR50, RIG71, POA01, MAC16, VDC10/10A, PAR14, PAR15, SFS201, ITG02, PAR03, TGSFS, RIG10, MCP03, RIG25, RIG40, IQI14, STM07, RDJXX, A-02C, SSD04, MUC03, ILH01, FNO01, ITG03, RDJ06A, FORXX, REC09, REC04.

2 Concessões Canais de Acesso: Paranaguá e Rio Grande

R\$ 11,2 bi
INVESTIMENTOS

Desestatizações

Desestatização Codeba (portos de Ilhéus, Aratu e Salvador): Leilão previsto para 3º trimestre de 2024

Porto de Macapá/AP concessão: Leilão previsto para 2026

Portos SCPar (Imbituba, São Francisco do Sul e Laguna) concessão: Leilão previsto para 2026

Desestatização CDRJ: Leilão previsto para 2026

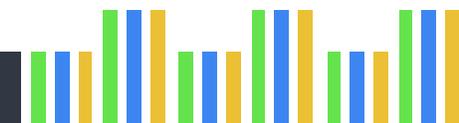
Desestatização Codern: Leilão previsto para 2026

Autorizações

Previstos (em pipeline) potenciais 51 novos instrumentos contratuais (ref.: jun/2022)

*Para além dos novos pleitos que surgirão no decorrer.

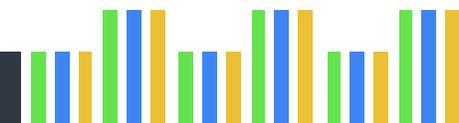
R\$ 57,5 bi
INVESTIMENTOS



AUTORIZAÇÃO DE INVESTIMENTOS EM ANÁLISE

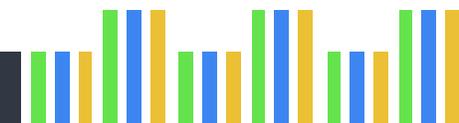
- 15 Pleitos de prorrogação
- 24 Pleitos de alterações contratuais com proposta de novos investimentos previstos.

R\$ 4,2 bi
de Investimentos

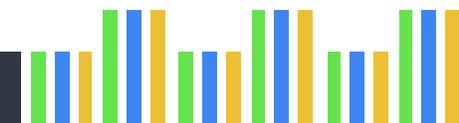


Gestão e Modernização Portuária

- Início das atividades do 5º Ciclo de Planejamento
- Revisão da Portaria nº 574/2018 (Índices de Gestão / Descentralização)
- Edição do Prêmio Portos + Brasil
- Atualização dos convênios de delegação dos portos organizados
- Regularização Fundiária dos Portos em Desestatização



- Conclusão da Regulamentação da BR do Mar
- BR dos Rios
- Plano Geral de Outorgas para as Hidrovias Nacionais
- Política para navegação de apoio no setor de energia eólica offshore
- Efetivação do Conahidro e dos Conselhos Hidroviários



AGENDA SETORIAL

- ✓ Redução da burocracia
- ✓ Racionalização de acessos
- ✓ Incorporação de Tecnologias e Sistemas
- ✓ Maior foco no planejamento para além da poligonal
- ✓ Criação de ZAL's para os portos estratégicos
- ✓ Porto-Cidade, ESG, PPPs



TENDÊNCIAS

- ✓ **Gestão portuária profissional**
- ✓ **Fortalecimento da autoridade portuária**
- ✓ **CAP diferenciado com foco no planejamento local**
- ✓ **Novo modelo de contratação de dragagem ou gestão de canal de acesso**
- ✓ **Licenciamentos conjuntos (Licenças, alvarás e autorizações)**
- ✓ **Revisão da concepção no modelo de exploração de portos públicos**



DESAFIOS ESTRUTURAIS

- ✓ Concessão de portos estratégicos
- ✓ Privatização de portos não estratégicos
- ✓ Equilíbrio de contas das autoridades portuárias
- ✓ Políticas públicas de incentivo ao comércio exterior e à utilização do modal aquaviário
- ✓ Manutenção das linhas de crédito
- ✓ Melhoria no ambiente de negócios



PERSPECTIVAS GERAIS NO FUTURO GOVERNO

- ✓ Relação entre poder público e iniciativa privada
- ✓ Abertura comercial (OCDE)
- ✓ Eficiência por meio da desburocratização
- ✓ Manutenção de subsídios setoriais
- ✓ Diálogos setoriais para encaminhamento das soluções e inovações necessárias



OBRIGADO!

MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA

