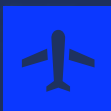


MINISTÉRIO DE
PORTOS E AEROPORTOS

O SETOR PORTUÁRIO NA VISÃO DO GOVERNO FEDERAL

X Congresso Internacional de Desempenho Portuário
30 de novembro de 2023 – Florianópolis – SC



MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO





01.

NOVO PAC

Princípios

- › **Garantir infraestrutura para competitividade e crescimento do Brasil**
- › **Promover o desenvolvimento inclusivo, social e ambientalmente sustentável**
- › **Buscar o bem-estar de todos os cidadãos, nas cidades e no campo**
- › **Gerar emprego e renda**

Diretrizes

- › Retomar obras paralisadas e acelerar as que estão em ritmo lento
- › Promover a integração e reduzir as desigualdades regionais
- › Priorizar investimentos que contribuam para a transição ecológica
- › Integrar o investimento em infraestrutura ao processo de reindustrialização

PAC PORTOS E HIDROVIAS

Carteira Total

| | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | Período 23-26 | Pós 2026 | TOTAL | Quantidade |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|------------------|--------------|----------------|------------|
| TOTAL | 11.300 | 12.032 | 14.926 | 9.009 | 47.267 | 7.586 | 54.853 | 142 |
| Investimento Privado | 10.892 | 10.289 | 11.426 | 6.653 | 39.260 | 3.104 | 42.365* | 104 |
| Recurso Próprio | 383 | 1.401 | 2.810 | 1.596 | 6.190 | 1.100 | 7.290 | 26 |
| Obras - OGU | 25,9 | 342 | 690 | 760 | 1.822 | 1.135 | 2.957 | 12 |

(em R\$ Milhões)

* Inclui valores de novos arrendamentos.

SANTA CATARINA



104
R\$ Mi

Recurso da União

2023: R\$ 0,00 Mi
2024: R\$ 34 Mi
2025: R\$ 30 Mi
2026: R\$ 40 Mi



2,7
R\$ Bi

Concessão

2023: R\$ 0,00 Mi
2024: R\$ 0,00 Mi
2025: R\$ 0,00 Mi
2026: R\$ 500 Mi



685,8
R\$ Mi

Arrendamentos

2023: R\$ 54,5 Mi
2024: R\$ 148,3 Mi
2025: R\$ 146,7 Mi
2026: R\$ 31,5 Mi
Pós 2026: R\$ 14,9 Mi

1,83
R\$ Bi

Investimentos previstos em TUPs
autorizados

2023: R\$ 485,4 Mi
2024: R\$ 429,7 Mi
2025: R\$ 504,5 Mi
2026: R\$ 280,5 Mi
Pós 2026: R\$ 133,2 Mi

Carteira PAC/SC

R\$ 5,3 Bi



PREVISÃO DE INVESTIMENTOS TOTAIS OUTORGAS



14,5
R\$ Bi

Novos Arrendamentos (57)

2023: 12 projetos (R\$ 1,4 Bi)
2024: 14 projetos (R\$ 7,5 Bi)
2025: 11 projetos (R\$ 4,4 Bi)
2026: 18 projetos (R\$ 1,1 Bi)

29
R\$ Bi

Renovações e prorrogações de contratos de arrendamento*

2023: novo PAC + 3 projetos (R\$ R\$ 5,8 bilhão)
2024-2026 e pós: novo PAC + 28 projetos (R\$ 23,2 bilhões)
(*) Dos quais R\$ 7,1 bilhões em estudos - fora novo PAC

52,76
R\$ Bi

Novas Autorizações e alterações de contratos de adesão

2023: 7 novas autorizações (R\$ 8,78 bilhões)
2023: 20 alterações contratual (R\$ 2,86 bilhões)
2024-2026 e pós: R\$ 41,12 bilhões (novos + alterações)

Carteira 2023-2026 e pós
R\$ 96,26 Bi

Carteira PAC
R\$ 50,1 Bi





02.

Concessões de serviços



Túnel Santos - Guarujá

RESULTADOS PRELIMINARES – Gov. SP

- Concessão Patrocinada (PPP)
- Prazo: 30 anos
- CAPEX: R\$ 5,6 bi
- OPEX: R\$ 1,23 bi
- Receita Tarifária: R\$ 3,16 bi a partir do ano 6
- Tarifa por sentido: R\$ 6,15 (valor da balsa)
- Aporte: R\$ 5,13 bi
- Contraprestação: R\$ 104,5 mi/ano

O túnel Santos-Guarujá será uma ligação de mais de 800 metros de extensão, que vai passar por baixo do estuário do Porto de Santos, atendendo veículos rodoviários, VLT (veículo leve sobre trilhos), ciclistas e pedestres. Sua construção, além de beneficiar a travessia entre as duas cidades, dará mais segurança e agilidade à navegação comercial no complexo portuário.

\$

Investimento previsto



R\$ 5.6 Bi



X CIDESPOT
Congresso Internacional
de Desempenho Portuário



| | | | | | |
|----------------|--------------------------|------------|---------------|---------------|-----------------|
| Estudos | Audiência Pública | TCU | Edital | Leilão | Contrato |
| OK | 2º sem/23 | 1º Sem/24 | 2º Sem/24 | 1º Sem/25 | 1º Sem/25 |



| Características do Projeto | |
|-----------------------------|--|
| Objeto: | Terminal de Contêineres + Canal de Acesso |
| Prazo: | 35 anos (admitidas prorrogações sucessivas até 70 anos) |
| Valor estimado do contrato: | R\$ 7,5 Bilhões |
| Investimentos: | R\$ 2,7 Bilhões |
| Serviços Obrigatórios: | (i) Investimentos no sistema aquaviário; (ii) expansão da área operacional do porto; (iii) aquisição de equipamentos para movimentação de contêineres. |
| Dragagem aprofundamento: | Calado operacional de 16 m |
| Expectativa de movimentação | 1,5 milhões de TEU / ano |

CANAL DE ACESSO PARANAGUÁ



Estudos

Audiência
Pública

TCU

Edital

Leilão

Contrato



OK

OK

1º Sem/24

2º Sem/24

1º Sem/25

1º Sem/25



Características do Projeto

| | |
|-----------------------------|---|
| Objeto: | Acesso Aquaviário ao Porto de Paranaguá (parte aquaviária da poligonal e fundeios na Área da Concessão) |
| Prazo: | 25 anos (admitidas prorrogações sucessivas até 70 anos) |
| Valor estimado do contrato: | R\$ 8,85 Bilhões |
| Investimentos: | R\$ 1,07 Bilhão Fase 1 - R\$ 251 milhões até o 2º ano; Fase 2 - R\$ 818 milhões do 3º ao 4º ano |
| Serviços Obrigatórios: | (i) Dragagem (incluindo derrocamento) ; (ii) sinalização náutica; (iii) levantamentos hidrográficos, (iv) gestão do VTS, (v) operação do tráfego e (vi) gestão ambiental |
| Dragagem aprofundamento: | Calado operacional de 15,5 m |





03.

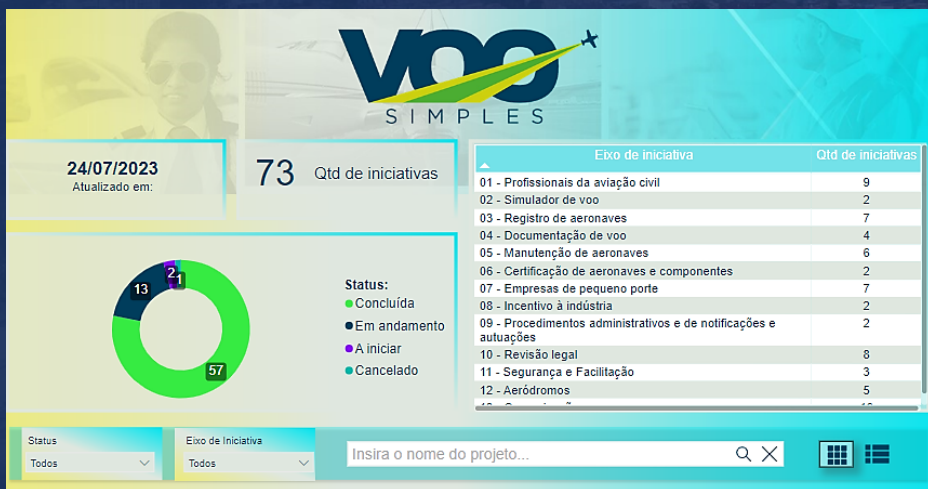
NAVEGUE SIMPLES





VOO SIMPLES

PROGRAMA DE MODERNIZAÇÃO
DAS REGRAS DA AVIAÇÃO CIVIL



- Lei nº 14.368 de 14/06/2022 (MP 1089/2021 – Voo Simples): Alterações no Código Brasileiro de Aeronáutica e demais leis que disciplinam o transporte aéreo, com vistas à simplificação e atualização de processos e procedimentos relativos ao setor aéreo e à atuação da Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC, buscando aumentar a eficiência do sistema e fomentar o desenvolvimento da aviação civil.

- Portaria ANAC 2.626/2020

- FOCO na regulação: tudo o que demandar modernização, simplificação e desburocratização, a fim de tornar a aviação brasileira cada vez mais dinâmica e competitiva.

- Lançado em outubro 2020 com 50 ações no portfólio

- Em execução continuada: ciclo de 2 anos





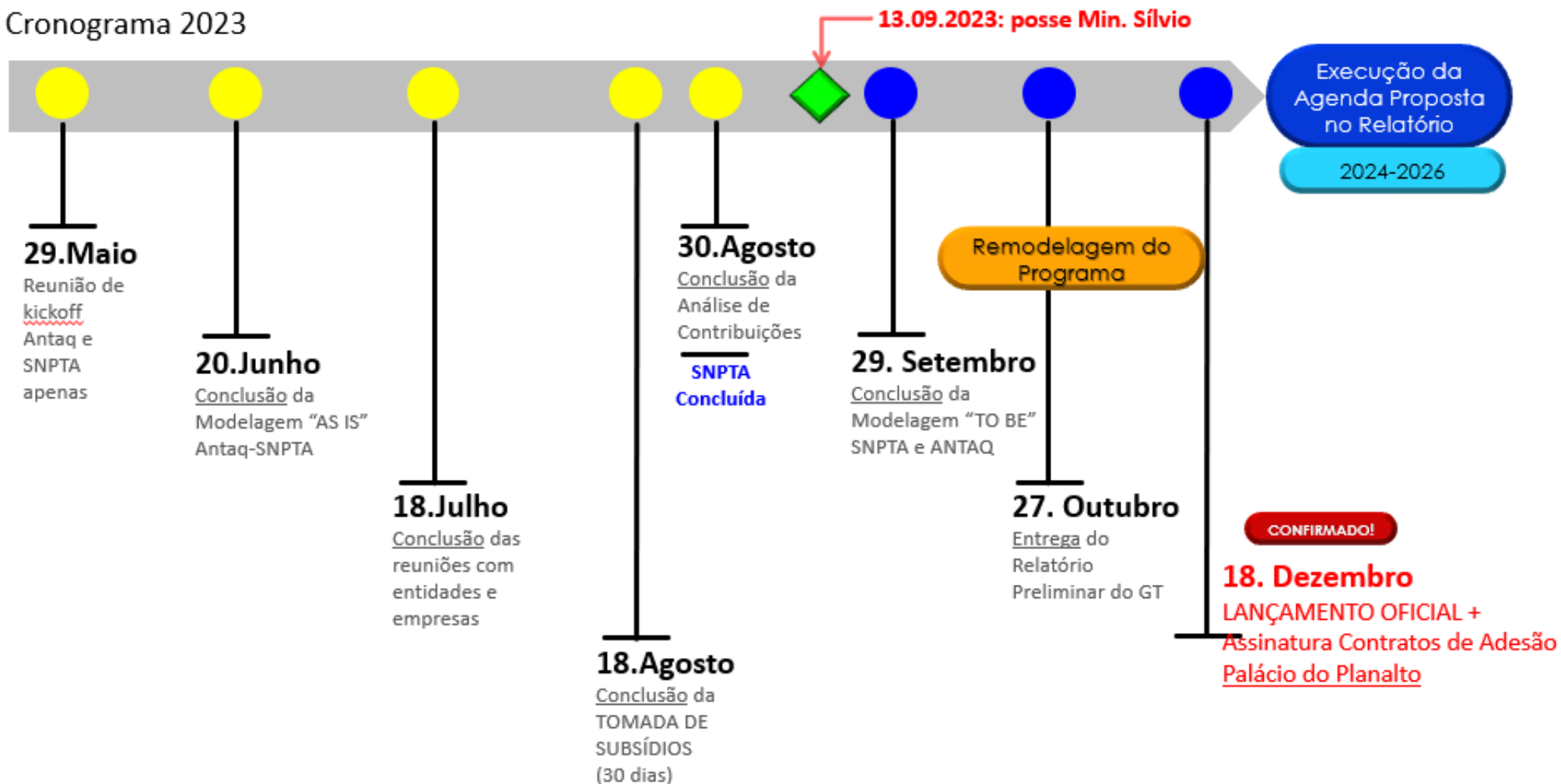
NAVEGUE SIMPLES

- Programa estratégico criado pelo Ministério de Portos e Aeroportos e será lançado oficialmente em dezembro de 2023, visa a desburocratização do processo de outorga setor portuário, conferindo celeridade e eficiência a nas outorgas pelo Poder Concedente.





Cronograma 2023





RESULTADOS ALMEJADOS MPOR

1

Novos contratos de adesão celebrados no prazo de 7 a 9 meses a partir do requerimento na Antaq (fluxo padrão - normal)

2

Declaração de Adequação melhor qualificada com mais critérios objetivos e inovadores

3

Prorrogação para início de operação de terminais autorizados melhor qualificada com mais critérios objetivos e inovadores

4

Alterações contratuais (adesão) realizadas no prazo de 4 a 6 meses melhor qualificadas com mais critérios objetivos e inovadores (fluxo padrão - normal)

5

Novos arrendamentos: fluxo aperfeiçoado do Ciclo de Vida de um arrendamento - dos estudos à gestão do contrato + redução lead-time

6

Gestão de contratos de concessão e arrendamento: riscos identificados e monitoramento sistematizado (PAC e não PAC)...





06.

BR DOS RIOS



X CIDESPORT
Congresso Internacional
de Desempenho Portuário



A medida institucional do MPOR – BR dos Rios, está estruturada em 3 frentes

1. Fomento da participação do setor privado objetivando o aumento de investimentos:

- Plano Geral de Outorgas Hidroviárias Aprovado – DOU 23/10/2023;
- EVTEA para Concessão da Lagoa Mirim – Em desenvolvimento – GT Portaria DG ANTAQ nº 417;
- EVTEA para Concessão da Hidrovia do Madeira – Em elaboração – iniciou em 6/11/2023;
- EVTEA para Concessão da Hidrovia do Paraguai – Em elaboração (Edital de Chamamento Público ANTAQ nº 1/2023);
- Em vias de assinatura de ACT entre ANTAQ e INFRA S.A para estruturação de projetos de parcerias.





2. Aperfeiçoamento da portaria que trata das IP4 sob gestão do DNIT – melhoria de governança:

- Publicação da Portaria nº 148, de 17/12/2021 e atualizada pela Portaria nº 1.169, de 30/08/2022

3. Melhoria da representatividade e gestão das hidrovias – Criação do Conahidro;

- Consiste na alteração do Decreto nº 10.703, de 18/05/2021, trata sobre Conaero, da Conaportos e da Conatt, para inclusão da Conahidro - Comissão Nacional das Autoridades de Transporte Hidroviário, consolidando apenas um único normativo as Comissões mencionadas. O Conahidro será um fórum de discussão e deliberação de alto nível em âmbito nacional, com vistas à proposição de soluções, investimentos, melhorias e mecanismos integrados de acompanhamento do setor. Status: em tramitação para a SE para posterior envio para a Casa Civil.



Principais Desafios do Setor

Aumentar a Competitividade da Economia Brasileira a partir de:

- Incentivo à Infraestrutura portuária, a partir do retorno dos investimentos públicos e maior atração de investimentos privados (REPORTO);
- Concessão da zeladoria nos portos organizados;
- Fomento à navegação interior e à cabotagem;
- Modernização da gestão portuária, seus modelos e processos de negócios;
- Desburocratização, simplificação, racionalização;
- Incentivo ao uso e ao desenvolvimento de tecnologias (ex.: Porto Sem Papel, PCS e VTMIS);
- Integração de projetos de inovação, descarbonização e sustentabilidade socioambiental, a exemplo da produção de hidrogênio verde.



Hidroviás



PRINCIPAIS DESAFIOS:

- Identificar os principais corredores;
- Realizar investimento em batimetria e sinalização;
- Melhorar as condições dos 17 milhões de passageiros da Região Norte;
- Aperfeiçoar a legislação sobre o tema.

Extensão Atual: 19 mil km

Capacidade Total: 42 mil km

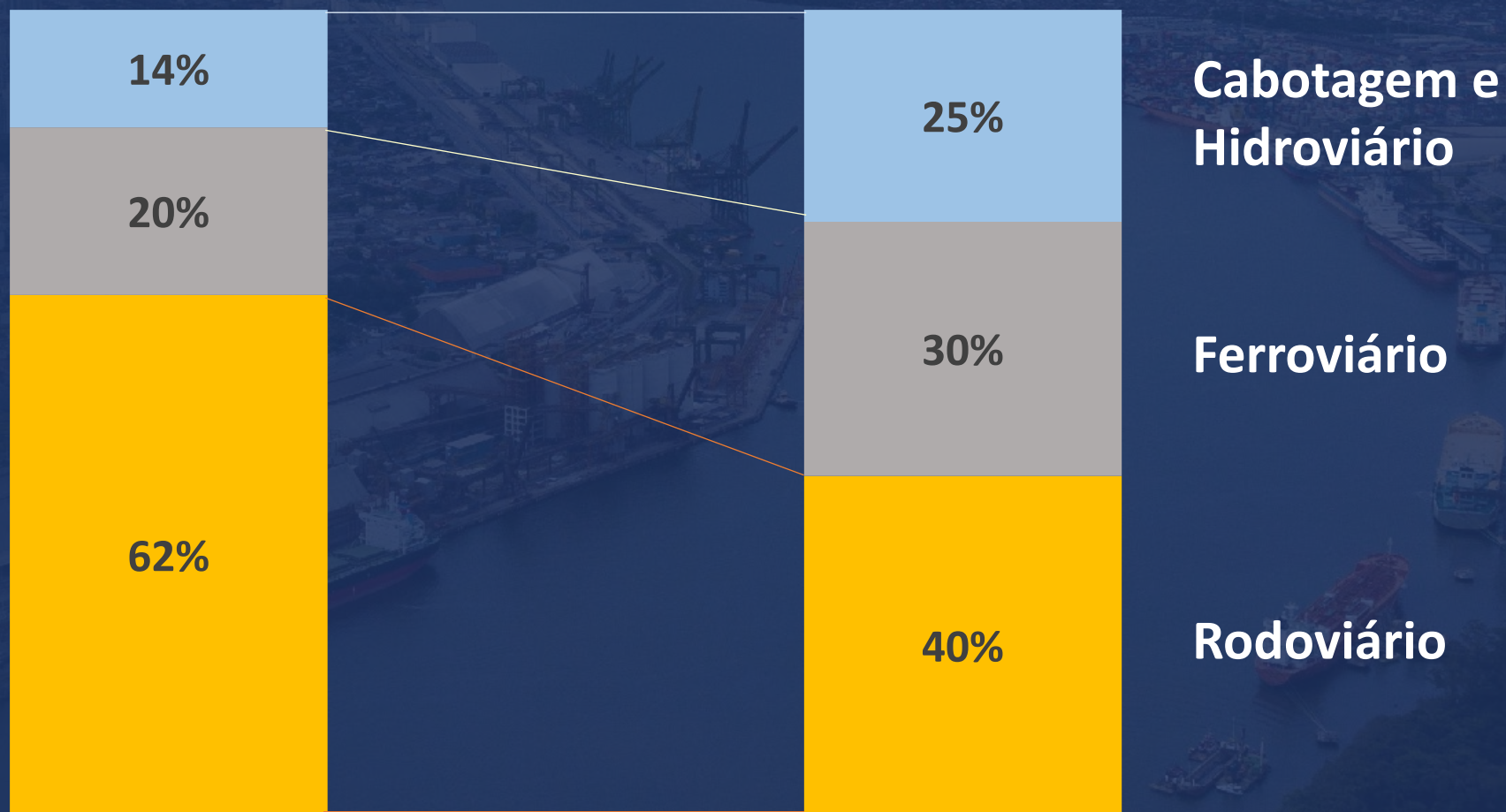
PRINCIPAIS VANTAGENS

- Custo de operação 50% menor em comparação a rodovias para transportes de carga;
- Modal de transporte com menor emissão de poluentes;
- Conforme relatório da Hidroviás do Brasil (2021), construído dentro das normas de *Global Report Initiative (GRI)*, cada comboio de 25 barcaças para transporte de commodities carrega carga equivalente a 1.200 caminhões graneleiros



Matriz de Transportes - Brasil

15 anos



2022

2037

OBRIGADO

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

