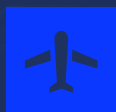


MINISTÉRIO DE  
**PORTOS E AEROPORTOS**

# O SETOR PORTUÁRIO NA VISÃO DO GOVERNO FEDERAL

X Congresso Internacional de Desempenho  
Portuário

30 de novembro de 2023 – Florianópolis – SC



MINISTÉRIO DE  
**PORTOS E  
AEROPORTOS**

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO





# 01. NOVO PAC



## Princípios

- > Garantir infraestrutura para competitividade e crescimento do Brasil
- > Promover o desenvolvimento inclusivo, social e ambientalmente sustentável
- > Buscar o bem-estar de todos os cidadãos, nas cidades e no campo
- > Gerar emprego e renda



## Diretrizes

- › Retomar obras paralisadas e acelerar as que estão em ritmo lento
- › Promover a integração e reduzir as desigualdades regionais
- › Priorizar investimentos que contribuam para a transição ecológica
- › Integrar o investimento em infraestrutura ao processo de reindustrialização



# PAC PORTOS E HIDROVIAS

## Carteira Total

|                             | 2023          | 2024          | 2025          | 2026         | Período<br>23-26 | Pós 2026     | TOTAL          | Quantidade |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|------------------|--------------|----------------|------------|
| <b>TOTAL</b>                | <b>11.300</b> | <b>12.032</b> | <b>14.926</b> | <b>9.009</b> | <b>47.267</b>    | <b>7.586</b> | <b>54.853</b>  | <b>142</b> |
| <b>Investimento Privado</b> | <b>10.892</b> | <b>10.289</b> | <b>11.426</b> | <b>6.653</b> | <b>39.260</b>    | <b>3.104</b> | <b>42.365*</b> | <b>104</b> |
| <b>Recurso Próprio</b>      | <b>383</b>    | <b>1.401</b>  | <b>2.810</b>  | <b>1.596</b> | <b>6.190</b>     | <b>1.100</b> | <b>7.290</b>   | <b>26</b>  |
| <b>Obras - OGU</b>          | <b>25,9</b>   | <b>342</b>    | <b>690</b>    | <b>760</b>   | <b>1.822</b>     | <b>1.135</b> | <b>2.957</b>   | <b>12</b>  |

(em R\$ Milhões)

\* Inclui valores de novos arrendamentos.



# SANTA CATARINA



**104**  
**R\$ Mi**

**Recurso da União**

**2023:** R\$ 0,00 Mi

**2024:** R\$ 34 Mi

**2025:** R\$ 30 Mi

**2026:** R\$ 40 Mi



**2,7**  
**R\$ Bi**

**Concessão**

**2023:** R\$ 0,00 Mi

**2024:** R\$ 0,00 Mi

**2025:** R\$ 0,00 Mi

**2026:** R\$ 500 Mi



**685,8**  
**R\$ Mi**

**Arrendamentos**

**2023:** R\$ 54,5 Mi

**2024:** R\$ 148,3 Mi

**2025:** R\$ 146,7 Mi

**2026:** R\$ 31,5 Mi

**Pós 2026:** R\$ 14,9 Mi

**1,83**  
**R\$ Bi**

**Investimentos previstos em  
TUPs autorizados**

**2023:** R\$ 485,4 Mi

**2024:** R\$ 429,7 Mi

**2025:** R\$ 504,5 Mi

**2026:** R\$ 280,5 Mi

**Pós 2026:** R\$ 133,2 Mi

**Carteira PAC/SC**

**R\$ 5,3 Bi**



# PREVISÃO DE INVESTIMENTOS TOTAIS OUTORGAS



**14,5**  
R\$ Bi

**Novos Arrendamentos (57)**

**2023:** 12 projetos (R\$ 1,4 Bi )  
**2024:** 14 projetos (R\$ 7,5 Bi )  
**2025:** 11 projetos (R\$ 4,4 Bi )  
**2026:** 18 projetos (R\$ 1,1 Bi)

**29**  
R\$ Bi

**Renovações e prorrogações de contratos de arrendamento\***

**2023:** novo PAC + 3 projetos (R\$ R\$ 5,8 bilhão)  
**2024-2026 e pós:** novo PAC + 28 projetos (R\$ 23,2 bilhões)  
(\* ) Dos quais R\$ 7,1 bilhões em estudos - fora novo PAC

**52,76**  
R\$ Bi

**Novas Autorizações e alterações de contratos de adesão**

**2023:** 7 novas autorizações (R\$ 8,78 bilhões)  
**2023:** 20 alterações contratual (R\$ 2,86 bilhões)  
**2024-2026 e pós:** R\$ 41,12 bilhões (novos + alterações)

Carteira 2023-2026 e pós  
**R\$ 96,26 Bi**

Carteira PAC  
**R\$ 50,1 Bi**







# 02.

## Concessões de serviços





# Túnel Santos-Guarujá

## RESULTADOS PRELIMINARES – Gov. SP

- Concessão Patrocinada (PPP)
- Prazo: 30 anos
- CAPEX: R\$ 5,6 bi
- OPEX: R\$ 1,23 bi
- Receita Tarifária: R\$ 3,16 bi a partir do ano 6
- Tarifa por sentido: R\$ 6,15 (valor da balsa)
- Aporte: R\$ 5,13 bi
- Contraprestação: R\$ 104,5 mi/ano

\$

Investimento previsto

 **R\$ 5.6 Bi** 

O túnel Santos-Guarujá será uma ligação de mais de **800 metros de extensão**, que vai passar por baixo do estuário do Porto de Santos, atendendo veículos rodoviários, VLT (veículo leve sobre trilhos), ciclistas e pedestres. Sua construção, além de beneficiar a travessia entre as duas cidades, dará mais segurança e agilidade à navegação comercial no complexo portuário.





# ITAJAÍ



Estudos

Audiência Pública

TCU

Edital

Leilão

Contrato



OK

2º sem/23

1º Sem/24

2º Sem/24

1º Sem/25

1º Sem/25



## Características do Projeto

Objeto:

**Terminal de Contêineres + Canal de Acesso**

Prazo:

**35 anos**

(admitidas prorrogações sucessivas até 70 anos)

Valor estimado do contrato:

**R\$ 7,5 Bilhões**

Investimentos:

**R\$ 2,7 Bilhões**

Serviços Obrigatórios:

(i) Investimentos no sistema aquaviário; (ii) expansão da área operacional do porto; (iii) aquisição de equipamentos para movimentação de contêineres.

Dragagem aprofundamento:

Calado operacional **de 16 m**

Expectativa de movimentação

1,5 milhões de TEU / ano





# CANAL DE ACESSO PARANAGUÁ



Estudos

Audiência  
Pública

TCU

Edital

Leilão

Contrato



OK

OK

1º Sem/24

2º Sem/24

1º Sem/25

1º Sem/25



## Características do Projeto

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Objeto:                     | <b>Acesso Aquaviário ao Porto de Paranaguá</b><br>(parte aquaviária da poligonal e fundeios na Área da Concessão)   |
| Prazo:                      | <b>25 anos</b><br>(admitidas prorrogações sucessivas até 70 anos)   |
| Valor estimado do contrato: | <b>R\$ 8,85 Bilhões</b>   |
| Investimentos:              | <b>R\$ 1,07 Bilhão</b><br>Fase 1 - R\$ 251 milhões até o 2º ano;<br>Fase 2 - R\$ 818 milhões do 3º ao 4º ano  |
| Serviços Obrigatórios:      | (i) <b>Dragagem (incluindo derrocamento)</b> ; (ii) sinalização náutica; (iii) levantamentos hidrográficos, (iv) gestão do VTS, (v) operação do tráfego e (vi) gestão ambiental |
| Dragagem aprofundamento:    | Calado operacional <b>de 15,5 m</b>   |







# 03.

## NAVEGUE SIMPLES

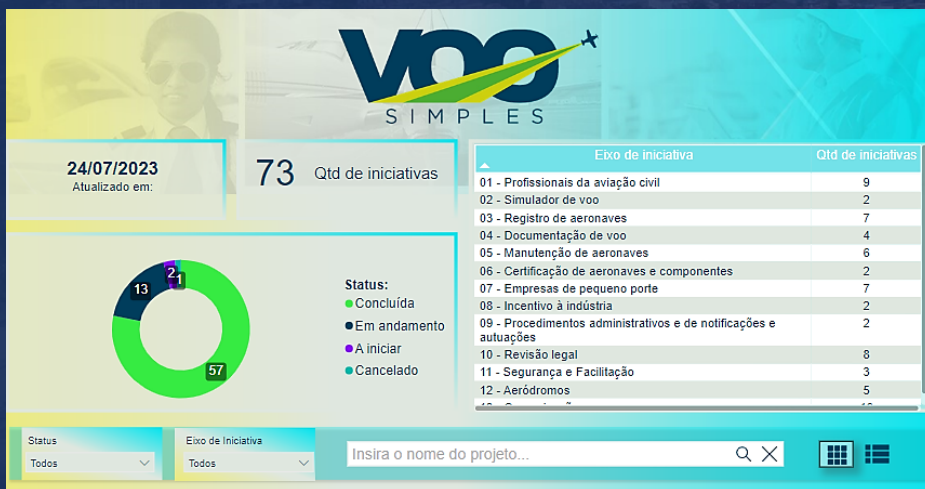






# VOO SIMPLES

PROGRAMA DE MODERNIZAÇÃO  
DAS REGRAS DA AVIAÇÃO CIVIL



- **Lei nº 14.368 de 14/06/2022 (MP 1089/2021 – Voo Simples):** Alterações no Código Brasileiro de Aeronáutica e demais leis que disciplinam o transporte aéreo, com vistas à simplificação e atualização de processos e procedimentos relativos ao setor aéreo e à atuação da Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC, buscando aumentar a eficiência do sistema e fomentar o desenvolvimento da aviação civil.

- **Portaria ANAC 2.626/2020**

- **FOCO na regulação:** tudo o que demandar **modernização, simplificação e desburocratização**, a fim de tornar a aviação brasileira cada vez mais dinâmica e competitiva.

- Lançado em outubro 2020 com 50 ações no portfólio

- Em execução continuada: **ciclo de 2 anos**







# NAVEGUE SIMPLES

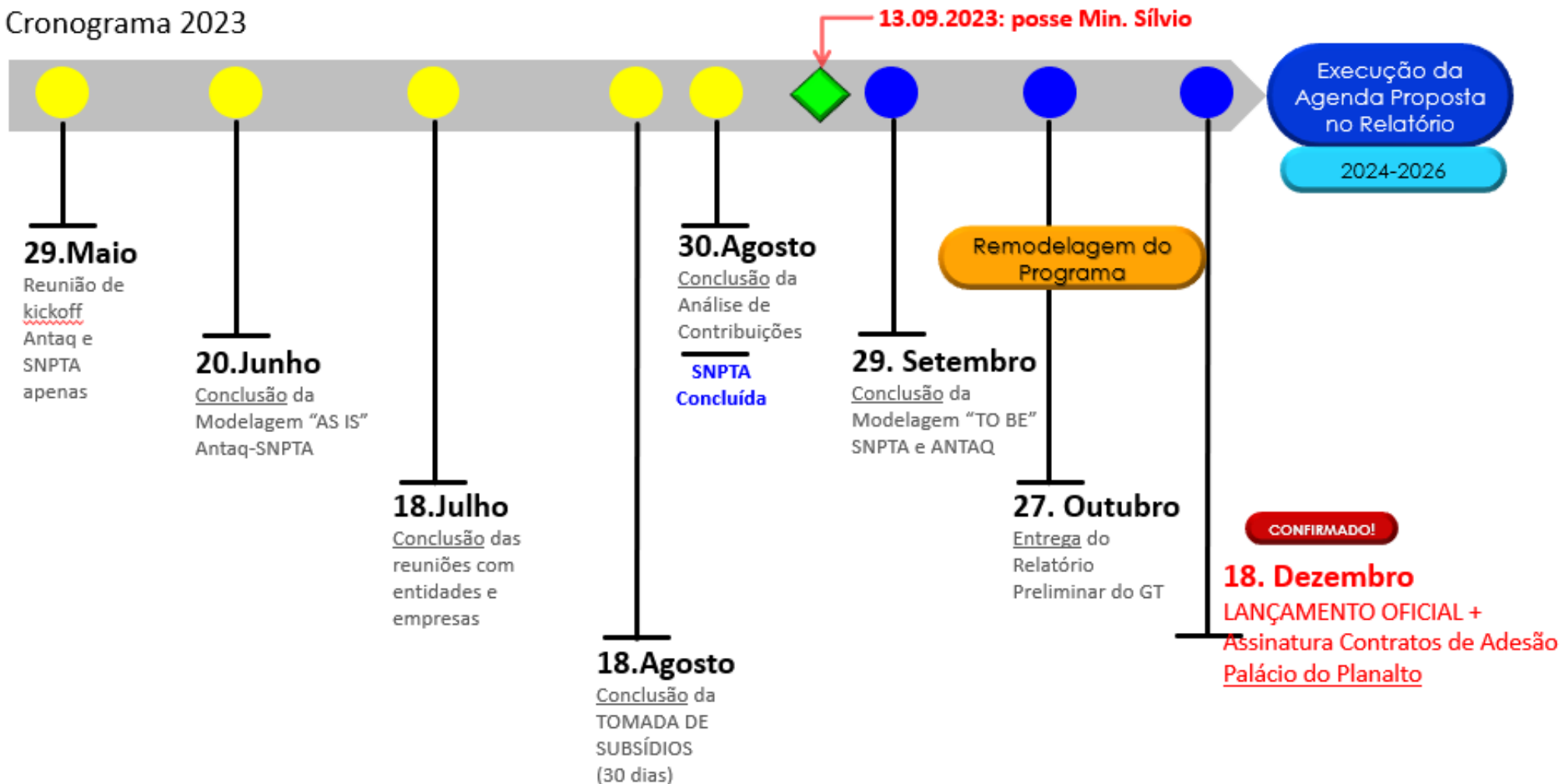
- Programa estratégico criado pelo Ministério de Portos e Aeroportos e será lançado oficialmente em dezembro de 2023, visa a desburocratização do processo de outorga setor portuário, conferindo celeridade e eficiência ao nas outorgas pelo Poder Concedente.







## Cronograma 2023







# RESULTADOS ALMEJADOS MPOR

1

Novos contratos de adesão celebrados no prazo de 7 a 9 meses a partir do requerimento na Antaq (fluxo padrão - normal)

2

Declaração de Adequação melhor qualificada com mais critérios objetivos e inovadores

3

Prorrogação para início de operação de terminais autorizados melhor qualificada com mais critérios objetivos e inovadores

4

Alterações contratuais (adesão) realizadas no prazo de 4 a 6 meses melhor qualificadas com mais critérios objetivos e inovadores (fluxo padrão - normal)

5

Novos arrendamentos: fluxo aperfeiçoado do Ciclo de Vida de um arrendamento - dos estudos à gestão do contrato + redução lead-time

6

Gestão de contratos de concessão e arrendamento: riscos identificados e monitoramento sistematizado (PAC e não PAC)...







06.

BR DOS RIOS



X CIDESPORT  
Congresso Internacional  
de Desempenho Portuário





## A medida institucional do MPOR – BR dos Rios, está estruturada em 3 frentes

### 1. Fomento da participação do setor privado objetivando o aumento de investimentos:

- Plano Geral de Outorgas Hidroviárias Aprovado – DOU 23/10/2023;
- EVTEA para Concessão da Lagoa Mirim – Em desenvolvimento – GT Portaria DG ANTAQ nº 417;
- EVTEA para Concessão da Hidrovia do Madeira – Em elaboração – iniciou em 6/11/2023;
- EVTEA para Concessão da Hidrovia do Paraguai – Em elaboração (Edital de Chamamento Público ANTAQ nº 1/2023);
- Em vias de assinatura de ACT entre ANTAQ e INFRA S.A para estruturação de projetos de parcerias.







## 2. Aperfeiçoamento da portaria que trata das IP4 sob gestão do DNIT – melhoria de governança:

- Publicação da Portaria nº 148, de 17/12/2021 e atualizada pela Portaria nº 1.169, de 30/08/2022

## 3. Melhoria da representatividade e gestão das hidrovias – Criação do Conahidro;

- Consiste na alteração do Decreto nº 10.703, de 18/05/2021, trata sobre Conaero, da Conaportos e da Conatt, para inclusão da Conahidro - Comissão Nacional das Autoridades de Transporte Hidroviário, consolidando apenas um único normativo as Comissões mencionadas. O Conahidro será um fórum de discussão e deliberação de alto nível em âmbito nacional, com vistas à proposição de soluções, investimentos, melhorias e mecanismos integrados de acompanhamento do setor. Status: em tramitação para a SE para posterior envio para a Casa Civil.





# Principais Desafios do Setor

Aumentar a Competitividade da Economia Brasileira a partir de:

- Incentivo à Infraestrutura portuária, a partir do retorno dos investimentos públicos e maior atração de investimentos privados (REPORTO);
- Concessão da zeladoria nos portos organizados;
- Fomento à navegação interior e à cabotagem;
- Modernização da gestão portuária, seus modelos e processos de negócios;
- Desburocratização, simplificação, racionalização;
- Incentivo ao uso e ao desenvolvimento de tecnologias (ex.: Porto Sem Papel, PCS e VTMIS);
- Integração de projetos de inovação, descarbonização e sustentabilidade socioambiental, a exemplo da produção de hidrogênio verde.





# Hidroviás



## PRINCIPAIS DESAFIOS:

- Identificar os principais corredores;
- Realizar investimento em batimetria e sinalização;
- Melhorar as condições dos 17 milhões de passageiros da Região Norte;
- Aperfeiçoar a legislação sobre o tema.

Extensão Atual: **19** mil km

Capacidade Total: **42** mil km

## PRINCIPAIS VANTAGENS

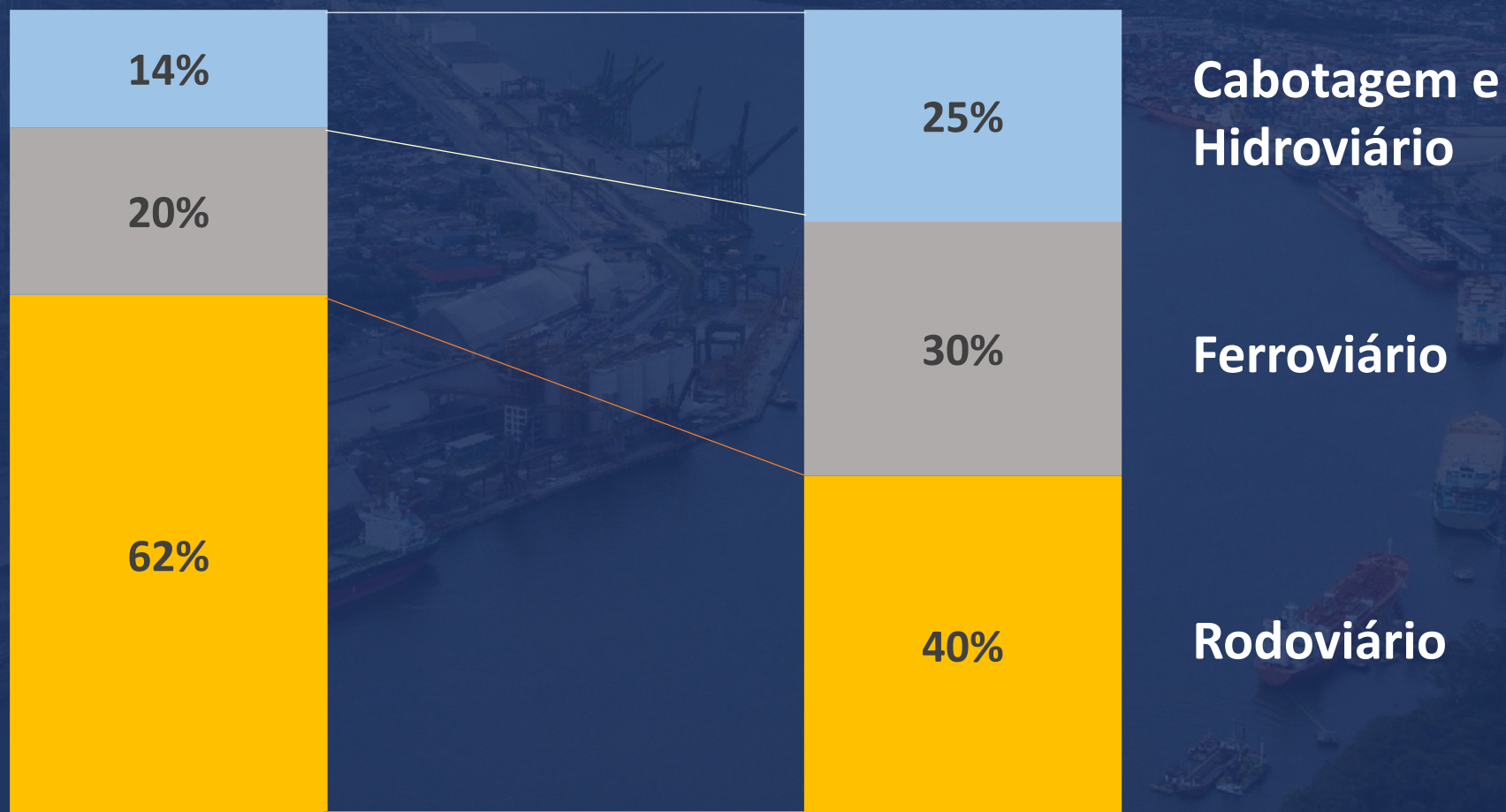
- Custo de operação **50% menor** em comparação a rodovias para transportes de carga;
- Modal de transporte com **menor emissão de poluentes**;
- Conforme relatório da Hidroviás do Brasil (2021), construído dentro das normas de Global Report Initiative (GRI), cada comboio de 25 barcaças para transporte de commodities carrega carga equivalente a **1.200 caminhões graneleiros**





# Matriz de Transportes - Brasil

15 anos



2022

2037

Cabotagem e  
Hidroviário

Ferrovário

Rodoviário



# OBRIGADO

MINISTÉRIO DE  
PORTOS E  
AEROPORTOS

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

